



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης

Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 25-27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Ι. Ζώρζου

Τηλέφωνο: 2103338923

Email: i.zorzou@minfin.gr

Προς: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: 2^η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5166511), της Δράσης 16924 - Ηλεκτροκίνηση συγκοινωνιών, στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 91).
7. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 131)
8. Την υπό στοιχεία Υ12/08.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4403).
9. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 272 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
10. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της

Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .

11. Τον ν. 5101/2024 «Κύρωση του Προσαρτήματος στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και του παραρτήματός του και του Προσαρτήματος στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούμενης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των παραρτημάτων του» (Α' 53).
12. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
13. Την υπ' αριθμ. 114549 ΕΞ 2023/01.08.2023 (ΥΟΔΔ' 775) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.»
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
16. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
17. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.
18. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
19. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
20. Την από 7 Δεκεμβρίου 2023 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 15831/1/23 REV 1, ST 15831/23 ADD 1 REV 1).
21. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
22. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
23. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
24. Τη με αρ. πρωτ. 36037 ΕΞ 2022/17.03.2022 (ΑΔΑ: ΡΒΤΤΗ-ΞΓ9) απόφαση ένταξης του Έργου «SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5166511) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.

25. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια», της Δράσης με ID 16924 - Ηλεκτροκίνηση συγκοινωνιών, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ την 13-06-2024 με τα συνημμένα αυτού, και το υπ' αρ. πρωτ.. 139010 /12.06.2024 συνημμένο σε αυτό αίτημα.

26. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος 2^{ης} τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1_Ε10 Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζουμε

την 2^η τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Έργου «SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια», με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5166511, της Δράσης με ID 16924 - Ηλεκτροκίνηση συγκοινωνιών, στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU, ως προς τα κάτωθι:

- 1) Αλλαγή του Υπουργείου Ευθύνης, από Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, λόγω της μεταφοράς του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, σύμφωνα με το ΠΔ 77/27.06.2023,
- 2) Αλλαγή του Φορέα Χρηματοδότησης και του Κυρίου του Έργου, από Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, λόγω της ως άνω μεταφοράς,
- 3) Αντικατάσταση του υποέργου Δ. «Call Center για την υποστήριξη της δράσης» με το υποέργο «Τεχνική υποστήριξη του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιδότηση εγκατάστασης και λειτουργίας δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων»,
- 4) Μείωση του συνολικού προϋπολογισμού του Έργου, από 260.400,00€ σε 223.200,00 €, λόγω αντικατάστασης του ως άνω υποέργου,
- 5) Αλλαγή της ημερομηνίας λήξης του Έργου, από 31/12/2023 σε 31/12/2025,
- 6) Αφαίρεση των οροσήμων του Έργου, καθώς πρόκειται για τεχνική βοήθεια.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Πυλώνας Ανάκαμψης (Pillar)	Πράσινη Μετάβαση
Άξονας (Component)	1.3 - Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών
Τίτλος Δράσης (Measure)	16924 - Ηλεκτροκίνηση συγκοινωνιών
Υπουργείο Ευθύνης	1610400-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Φορέας Υλοποίησης	10129003-ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
Φορέας Χρηματοδότησης	1610400-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ημερομηνία Έναρξης Έργου	01-04-2022
Ημερομηνία Λήξης Έργου	31-12-2025

Β. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στη ΣΑΤΑ ΤΑ771, αποτυπώνεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
	SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια		120.900,00 €
2022ΤΑ07500008	SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια	260.400,00 €	102.300,00 €

Στον ανωτέρω προϋπολογισμό περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. πρωτ. 36037 ΕΞ 2022/17.03.2022 (ΑΔΑ: ΡΒΤΤΗ-ΞΓ9) απόφαση ένταξης του Έργου «SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5166511), στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Παραρτήματα

- Παράρτημα Ι: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (μέσω email: gramypouyrgou@yme.gov.gr)
- ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ (μέσω email: i.tselikis@yme.gov.gr)
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γεν. Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων, Υπόψη κ. Φανής Καραμήτσα

(μέσω email: fkaramitsa@m nec.gr , v.pappa@m nec.gr ,
protokollo@m nec.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ (μέσω email: ggde.espa@minfin.gr)
2. Φορέας Χρηματοδότησης (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) (μέσω mail: d18.dir@ggde.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Πράσινη Μετάβαση
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	1.3 - Μετάβαση σε ένα πράσινο και βιώσιμο σύστημα μεταφορών
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16924 - Ηλεκτροκίνηση συγκοινωνιών
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	220.000.000,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5166511
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	SUB1. Ηλεκτροκίνηση - Φορτίζω παντού - Τεχνική βοήθεια
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	SUB1. E-Mobility - Charge Everywhere - Technical Assistance
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	17/03/2022
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
☒	☒	☒	☒

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Τροποποίηση Κύριου Έργου, Υπουργείου Ευθύνης και Υπουργείου Χρηματοδότησης σύμφωνα με το ΠΔ77. Επιπρόσθετα το υποέργο " Παροχή Υπηρεσιών εκτός Τεχνικής Μελέτης: Call Center για την υποστήριξη της δράσης " αντικαθίσταται από το υποέργο " Τεχνική υποστήριξη του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιδότηση εγκατάστασης και λειτουργίας δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων " με προϋπολογισμό 30.000 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Τα υποέργα «Δημιουργία Οδηγού Προγράμματος», "Νομική υποστήριξη και διερεύνηση καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων» και «Διοικητική υποστήριξη του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης για την υλοποίηση της δράσης». παραμένουν ως έχουν.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)

- A. Δημιουργία Οδηγού Προγράμματος
- Χαρτογράφηση του ισχύοντος νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου αδειοδότησης υποδομών φόρτισης.
 - Διερεύνηση του εθνικού και ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου σχετικά με τη διαδικασία υποβολής, τους δικαιούχους, καθώς και το σύστημα αξιολόγησης και έγκρισης αιτήσεων..
 - Κατάρτιση τεχνικών προδιαγραφών: α) εξοπλισμού για τις διάφορες κατηγορίες υποδομών φόρτισης που θα είναι επιλέξιμες μέσω τους προγράμματος, β) εγκατάστασης αυτών και σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αποκλίσεις με βάση τους διαφορετικούς τύπους χώρων εγκατάστασης αυτών.
 - Δημιουργία μηχανισμού επιδότησης των υποδομών φόρτισης που θα λαμβάνει υπόψη τα σχετικά κόστη εξοπλισμού/εγκατάστασης/σύνδεσης των υποδομών, τους διαφορετικούς χώρους εγκατάστασης αυτών, τη διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης αιτήσεων, τα κριτήρια αξιολόγησης, τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Ο εν λόγω μηχανισμός θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του τις κάτωθι διακριτές υπο-περιπτώσεις:
- α) Επιδότηση δημοσίων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης που εγκαθίστανται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, στα πλαίσια υλοποίησης των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), όπου θα εξεταστεί αναλυτικά και ο ρόλος των ΟΤΑ.
- β) Επιδότηση δημοσίων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης που εγκαθίστανται σε άλλους χώρους αστικών και περι-αστικών περιοχών, όπως δίκτυο εθνικών οδών, σημεία ενδιαφέροντος/μετεπιβίβασης, τυχόν κατάλληλοι ιδιωτικοί χώροι με δημόσια πρόσβαση. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να εξεταστεί και η επιδότηση τυχόν εγκαταστάσεων παραγωγής ΑΠΕ σε συνδυασμό με τις υποδομές φόρτισης (αυτοπαραγωγή/ιδιοκατανάλωση)
- B. Νομική υποστήριξη και διερεύνηση καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων
1. Διερεύνηση του πλαισίου κρατικών ενισχύσεων που δύναται να διέπει το εν λόγω πρόγραμμα επιδότησης δημοσίων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης
 2. Εφόσον κριθεί απαραίτητο, προετοιμασία φακέλου κοινοποίησης ενίσχυσης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γ.Δ. Ανταγωνισμού), επιμέλεια νομιμότητας αυτού και συμβατότητας με το ενωσιακό δίκαιο και πλήρης υποστήριξη κατά τις διαβουλεύσεις με την ΕΕ και την απάντηση σε τεθέντα από αυτή ερωτήματα μέχρι και την έκδοση της απόφασης της Ε.Ε. και της δήλωσης των εμπιστευτικών στοιχείων.
 3. Νομική επεξεργασία του Σχεδίου Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) που θα περιλαμβάνει τον Οδηγό του Προγράμματος
 4. Πρόταση τυχόν απαιτούμενης νομοθετικής ρύθμισης ή/και νέου/τροποποίησης του υφιστάμενου κανονιστικού πλαισίου για την υλοποίηση και παρακολούθηση του έργου

Γ. Διοικητική υποστήριξη του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης για την υλοποίηση της δράσης.

- Τελικός έλεγχος των αξιολογημένων αιτήσεων πριν προχωρήσει η έκδοση αποφάσεων υπαγωγής και πληρωμής.
- Προετοιμασία των σχεδίων αποφάσεων υπαγωγής και πληρωμής και θα τα παραδίδει στο Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης
- Σύνταξη απαντήσεων σε ενστάσεις και θα τις αποστέλει στο Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης
- Σχέδια τροποποιήσεων της ΚΥΑ της δράσης.
- Συλλογή και στατιστική επεξεργασία δεδομένων του προγράμματος (ενδεικτικά αρ. Αιτήσεων, απορρίψεων, εντάξεων, κατηγοριών σημείων πρόσβασης, είδος δικαιούχων, γεωγραφική ενότητα, ενταγμένες προτάσεις, προϋπολογισμός εντάξεων, κόστος σχεδίων κ.α.)
- Προσδιορισμός δυνατών & αδύνατων σημείων που προκύπτουν από την υλοποίηση, κρίσιμων σημείων προς βελτίωση βάσει και νέων διεθνών πρακτικών
- Προτάσεις βελτίωσης του προγράμματος

Δ.Τεχνική υποστήριξη του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιδότηση εγκατάστασης και λειτουργίας δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

- Σύνταξη τεύχους πρόσκλησης σε φορείς εγγεγραμμένους στο Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών οι οποίοι ενδιαφέρονται να επιδοτηθούν για την εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)

-

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ
(*τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του*)

-

ΤΜΗΜΑ Γ: ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:			
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:			
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ			

ΤΜΗΜΑ Δ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	180.000,00	43.200,00	0,00	223.200,00	

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΤΑ		ΣΧΟΛΙΑ
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΣΠΑ	0,00	
ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ (με άλλο κωδικό ΣΑ)		
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00	
ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ Π/Υ ΕΡΓΟΥ (ΤΑ και άλλες πηγές)	223.200,00	